

De Cerdeña a Sicilia 16-27 junio (Alghero-Trapani)

Zarparemos de Alghero, la ciudad catalana Cerdeña y navegaremos hacia el sur por la costa oeste de la isla. Recalaremos en pueblos medievales como Bosa, fondearemos al pie de la ciudad Púnica de Tarros y amarraremos en la isla de Carloforte, milenaria cruce de las rutas mediterráneas. Pasaremos unos días disfrutando de las calas desiertas y paradisíacas del sur. En la a travesía hasta Sicilia, con muchas posibilidades de vientos favorables, haremos guardias nocturnas y llegaremos al archipiélago de las islas Egadi donde podremos disfrutar de fondeaderos naturales, vistas espectaculares y pueblos con encanto típicamente sicilianos. Terminaremos el viaje en la bella ciudad de Trapani.



Precio por persona 1200€

Como llegar

Alghero: Amarraremos al pie de la Vila Vella. Aeropuerto (AHO) a 10km, bus AST. Aeropuerto de Olbia (OLB) está a 140 km, autobús **Sun Lines Elite**

Service

Trapani La marina está a 15 minutos a pie del centro de la ciudad, a 17km del aeropuerto (TPS) y a 90km del aeropuerto de Palermo (PMO)

Embarque 16 junio a las 18h

Puerto de Alghero
Banchina Dogana e Sanità, L'Alguer

[Google Maps](#)

Desembarque 27 junio 10h

Marina "Columbus Yachting»
Via Rancunoli, 91100 Trapani

[Google Maps](#)

Itinerario día a día

16 de junio Embarque a partir de las 18h en el puerto de Alghero, justo al pie de las murallas de la villa vieja. Una vez instalados a bordo y hechas las explicaciones necesarias cenaremos a bordo y saldremos a dar una vuelta por el centro histórico de la ciudad catalana de Cerdeña.

17 de junio Después del desayuno zarparemos hacia el sur para navegar hasta la desembocadura del río Temo en Bosa, una bonita y antigua población sarda.



18 de junio Este día continuaremos navegando hacia el sur hasta entrar en la gran bahía de Oristano y fondear justo delante de los escombros de la ciudad púnica de Tharros. Uno de los fondeaderos más espectaculares de la costa oeste de Cerdeña.

19 de junio zarparemos temprano para navegar las 50 millas que nos separan de Carloforte, en la isla de San Pietro. Amarraremos a primera hora de la tarde en el puerto, acogedor y bien protegido, y saldremos a dar una vuelta por el pueblo.

20 de junio Dejaremos la isla de San Antioco por babor y navegaremos hasta pasar Teulada donde hay algunos de los fondeaderos más bonitos de Cerdeña con calas absolutamente vírgenes y solitarias, arena blanca y aguas turquesas.

21 de junio Después de desayunar navegaremos hasta pasar Spartivento, el extremo sur de Cerdeña, y cruzaremos el golfo de Cagliari hasta Villasimius, una tranquila población cercana al capo Carbonara.

22 de junio Después de darnos un chapuzón en las aguas turquesas del cabo zarparemos hacia Sicilia. Una travesía de unas 160 millas en la que podrás participar en todas las actividades de la navegación, maniobra y hacer guardias nocturnas.

23 de junio Por la mañana vislumbraremos pronto el Monte Falcone en la isla Maretimo y al mediodía doblaremos la impresionante punta Troya para fondear en las calas salvajes de la isla donde se vuelven a ver focas monje.

24 de junio Navegaremos hasta la cercana isla de Favignana para fondear en Cala Rossa, una bahía de aguas turquesas. En función de la meteorología iremos a dormir fondeados en las tranquilas calas del sur de la isla o en el pequeño puerto de la costa norte.

25 de junio Corta navegada hasta la isla de Levanzo para fondear cerca del pequeño puerto con aguas tan transparentes que parece que las barcas estén suspendidas en el aire. Además de dar una vuelta por los pinares junto al mar y disfrutar del baño podremos ir en barca a visitar las importantes pinturas rupestres de la Grotta del Genovese.

26 de junio Después de desayunar tranquilamente y hacer los últimos baños zarparemos hacia la antiquísima ciudad de Trapani, erigida en una estrecha península y con un centro histórico que hay que visitar. Amarraremos a Columbus Yachting, en el puerto de Trapani.

27 de junio Desembarque hasta las 10h.

El patrón puede variar sustancialmente el itinerario en función de las condiciones meteorológicas y las preferencias del grupo.